

Projekt

z dnia 14 września 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 23 września 2021 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Długoleńską realizacji zadania własnego Powiatu Wrocławskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr W-440 wraz z budową chodnika oraz przebudową skrzyżowania ul. Lipowej z ul. Akacjową w miejscowości Borowa w Gminie Długoleńka

Na podstawie art. 8 ust. 2a oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2021 r. poz 1372) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) Rada Gminy Długoleńka uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Gminę Długoleńską realizacji zadania własnego Powiatu Wrocławskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr W-440 wraz z budową chodnika oraz przebudową skrzyżowania ul. Lipowej z ul. Akacjową w miejscowości Borowa w Gminie Długoleńka.

§ 2. Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia regulującego szczegółowe obowiązki stron oraz wzajemne rozliczenia finansowe.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXIII/236/20 Rady Gminy Długoleńka z dnia 17 września 2020 r. w sprawie przejęcia przez Gminę Długoleńską realizacji zadania własnego Powiatu Wrocławskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego z uwzględnieniem dwóch obiektów inżynierskich (mosty) znajdujących się w ciągu ul. Lipowej (droga powiatowa - dawna droga wojewódzka nr 440) w miejscowości Borowa ze zmianami.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długoleńka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe za zgodą rad gmin podjętych w drodze uchwały. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

W ramach współpracy z Powiatem Wrocławskim, w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom Gminy Długołęka, strony postanowiły o przekazaniu jego realizacji Gminie Długołęka. Droga powiatowa nr W-440 mieści się w granicach administracyjnych Gminy Długołęka, natomiast budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika jest zadaniem własnym Powiatu Wrocławskiego, stąd konieczne jest podjęcie uchwały o przejęciu realizacji tego zadania przez Gminę Długołęka.

Koszt opracowania dokumentacji projektowej wynosi 133.000,00 zł i zostanie sfinansowany z budżetu Gminy Długołęka, natomiast koszty budowy przedmiotowej inwestycji zostaną określone po otrzymaniu projektowanej dokumentacji.