

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 25 listopada 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia skarg na Wójta Gminy Długołęka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.) i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz § 67d ust.1 uchwały Nr XVIII/400/2004/ Rady Gminy Długołęka z dnia 27 lutego 2004 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Długołęka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r. Poz. 405 ze zm.), Rada Gminy Długołęka uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargi na Wójta Gminy Długołęka z dnia 25.10.2021 r. i 26.10.2021 r. złożone przez mieszkańców wsi Pruszwice za bezzasadne.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy Długołęka zawarte jest w odpowiedzi na skargi, których treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**RADCA PRAWNY**  
*h. s. m. d.*  
**Maria Śwędzioł**



## UZASADNIENIE

W dniu 25.10.2021 r. i 26.10.2021 r. do tut. urzędu wpłynęły dwie jednobrzmiące skargi mieszkańców wsi Pruszwice na działanie Wójta Gminy Długołęka dot. prowadzonej inwestycji w miejscowości Pruszwice, tj. budowa ścieżki rowerowej w ramach projektu pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych i gminnych w gminie Długołęka.

Na podstawie § 67c ust. 2 uchwały Nr XVIII/400/2004/ Rady Gminy Długołęka z dnia 27 lutego 2004 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Długołęka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r. poz. 405 ze zm.) przewodnicząca komisji skarg, wniosków i petycji w dniu 03.11.2021 r. pismem nr BRG.1510.2.2021.ES/4 wystąpiła do Wójta Gminy o przedłożenie dokumentów urzędowych, udzielenie wyjaśnień co do stanu faktycznego i prawnego spraw podnoszonych w skardze.

Komisja skarg, wniosków i petycji na posiedzeniu w dniu 23.11.2021 r. po zapoznaniu się z otrzymanymi dokumentami, ustaliła stan faktyczny w sprawie.

Wójt Gminy Długołęka w dniu 15.11.2021 r. pismem nr SG.1510.10.2021.MS poinformował, że inwestycja w obrębie miejscowości Pruszwice polegająca na budowie drogi rowerowej w ramach projektu pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych i gminnych w gminie Długołęka – zad. nr 2.1, w związku z budową dróg rowerowych” (zwany dalej „Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Długołęka”), wykonywana jest zgodnie z Decyzją Nr 349/2017 Starosty Powiatu Wrocławskiego zatwierdzająca projekt budowlany i podział nieruchomości oraz udzielającą zezwolenia na realizację powyższej inwestycji drogowej.

W ramach realizowanej inwestycji przewidziana jest rozbudowa dróg powiatowych polegająca na budowie ścieżek rowerowych zarówno w istniejących oraz poza istniejącymi pasami drogowymi, co wiąże się z ich poszerzeniem i przystosowaniem pod kątem inwestycyjnym poprzez dokonanie między innym wyłącznie niezbędnej wycinki drzew będących w kolizji z planowaną trasą drogi rowerowej.

Mając na uwadze powyższe oraz założenia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 o współfinansowanie ze środków Unii Europejskiej, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Oś priorytetowa 3; Gospodarka niskoemisyjna, poddziałanie 3.4.2. Wdrażanie strategii niskoemisyjnych, Urząd Gminy Długołęka zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu z wnioskiem o opinię w zakresie wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko naturalne. W odpowiedzi, w dniu 14.08 2019 r. organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów Natura 2000 tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał Deklarację w której oświadczył, że projekt pn. „Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Długołęka” nie powinien wywrzeć istotnego oddziaływania na obszar Natura 2000 z uwagi na zaproponowaną przez Urząd Gminy Długołęka będący Inwestorem, lokalizację drogi rowerowej skutkująca znacznym ograniczeniem wycinki drzew, a także deklarację do poprowadzenia trasy drogi rowerowej omijając drzewa zasiedlone przez gatunki chronione, jak również prowadzenie prac pod nadzorem specjalistów przyrodniczych: mykologa, dendrologa, entomologa, ornitologa i chiropterologa. Stąd też, pozostawione liczne drzewa (oznaczone w terenie) na odcinku budowanej drogi rowerowej w Pruszwicach oraz zmiana jej lokalizacji w stosunku do założeń projektowych. Ustosunkowując się do stawianego w skardze zarzutu spowodowania klęski ekologicznej, należy wskazać, iż w świetle przedstawionych wyjaśnień oraz stanu faktycznego i prawnego związanego z realizacją inwestycji, jest on niezasadny.

Projekt budowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Długołęka został uzgodniony oraz opracowany w ramach wdrażania strategii niskoemisyjnych oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego ZIT WrOF w 2016 r., które to przewidywały kontynuację budowy drogi rowerowej od granicy gminy i powiązaniu jej z systemem dróg rowerowych w obrębie miasta Wrocław. Rozpoczynając realizację budowy drogi rowerowej na terenie gminy, zwrócono się w dniu 02.07.2020 r. do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Prezydenta Miasta Wrocław z prośbą o kontynuację jej budowy zgodnie z ustaleniami poczynionymi w ramach ZIT WrOF.

Ponadto, zakończenie drogi rowerowej na granicy gminy Długołęka z gminą Wrocław zostało zaprojektowane w sposób umożliwiający kontynuację ruchu rowerowego poprzez jego włączenie do drogi powiatowej, natomiast inwestycję budowy dróg rowerowych należy rozpatrywać w szerszym zakresie obejmującym usprawnienie wewnętrznej komunikacji na terenie gminy oraz poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Tym samym na uwzględnienie nie zasługuje także zarzut stawiany w

skardze, jakoby Wójt Gminy Długołęka realizując inwestycję budowy drogi rowerowej stał w sprzeczności z wdrażaniem strategii niskoemisyjnych.

Odnosząc się do zarzutu zasypania urządzeń melioracji wodnej określonej w skardze jako „potok Przyłęk” wskazać należy, iż projekt przewiduje wykonanie obiektów mostowych celem przeprowadzenia drogi rowerowej nad przeszkodą w postaci wyżej wymienionego urządzenia melioracji cieków. W celu prowadzenia robót mostowych powyższy urządzenie melioracji wody zostało tymczasowo zarzurowane z możliwością przepływu wody i po zakończeniu prac zostanie przywrócone do stanu pierwotnego.

Skarżący zarzucają Wójtowi także, iż w wyniku prac następuje dewastacja nawierzchni drogi. Prowadzone na odcinku drogi powiatowej w Pruszwowicach prace związane z budową drogi rowerowej odbywają się zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi Starostwo Powiatowe Wrocław oraz Gminę Długołęka projektem zastępczej organizacji ruchu. Wykonawca robót budowlanych celem prowadzenia prac wykorzystuje kilka stałych punktów jako dojazd sprzętu do terenu budowy, których to stan jest na bieżąco monitorowany i w przypadku ich uszkodzenia zostanie naprawiony.

Komisja skarg, wniosków i petycji na posiedzeniu w dniu 23.11.2021 r. stwierdziła, że inwestycja pn. „Budowa dróg na terenie gminy Długołęka” prowadzona jest zgodnie z prawomocnym zezwoleniem na jej realizację, w zgodzie z Deklaracją Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Mając na uwadze powyższe stanowisko Komisji, Rada Gminy Długołęka uznała działania Wójta opisane w skargach z dnia 25.10.2021 r. i 26.10.2021 r. za legalne i w świetle okoliczności sprawy celowe, co skutkowało uznaniem skarg złożonych przez mieszkańców wsi Pruszwowice za bezzasadne.