

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 20 kwietnia 2023 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej - Trasa EuroVelo 9 w ramach "Dolnośląskiej Cyklostrady"**

Na podstawie art.10 ust.2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.) Rada Gminy Długołęka uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Udziela się pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej - Trasa EuroVelo 9 w ramach "Dolnośląskiej Cyklostrady".

2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 zostanie udzielona ze środków budżetu Gminy Długołęka w roku 2024 w wysokości 242.575,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści dwa tysiące pięćset siedemdziesiąt pięć złotych).

**§ 2.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Gminą Długołęka.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długołęka.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa.

Województwo Dolnośląskie przystępuje do realizacji projektu pn. "Dolnośląska Cyklostrada" – koncepcji szkieletu głównych dróg rowerowych w regionie (11 tras) o łącznej długości ok. 2284 km. Projekt stworzony został w oparciu o kryteria, zakładające między innymi obsługę atrakcji turystycznych, połączenie z najważniejszymi ośrodkami regionu i zintegrowanie z komunikacją zbiorową.

W szczególności projekt zakłada:

- poprawę rowerowej dostępności transportowej całego regionu;
- koordynację i zarządzanie projektem z poziomu samorządu województwa, z uwagi na regionalny i kluczowy charakter przedsięwzięcia;
- uwzględnienie istniejących dróg rowerowych oraz integracja z siecią kolejową;
- przeciwdziałanie marginalizacji słabiej rozwiniętych części województwa, aktywizację obszarów położonych z dala od głównych szlaków komunikacyjnych, terenów wiejskich, cennych przyrodniczo i kulturowo;
- główne trasy rowerowe mają w zamierzeniu spełniać standardy, które pozwolą, aby sieć była wygodna, bezpieczna i dostępna dla wszystkich rowerzystów, bez względu na wiek, sprzęt, zasobność, czy sprawność;
- cyklostradę będą stanowić wydzielone drogi rowerowe jak również drogi leśne, polne i publiczne o niskim natężeniu ruchu;

Projekt udowy cyklostrady sfinansowany zostanie z wykorzystaniem m.in. środków z Unii Europejskiej.

W ramach pomocy finansowej w wysokości 50% wartości szacunkowej zadania Województwo Dolnośląskie opracuje dokumentację projektową na odcinku około 10 km Trasy EuroVelo 9, przebiegającej przez Gminę Długołęka.