

UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA

z dnia 18 maja 2023 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej sieci tras rowerowych w ramach "Dolnośląskiej Cyklostrady"

Na podstawie art.10 ust.2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.) Rada Gminy Długołęka uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej sieci tras rowerowych w ramach "Dolnośląskiej Cyklostrady".

2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 zostanie udzielona ze środków budżetu gminy Długołęka w roku 2024 w wysokości 608 825,00 zł (słownie: sześćset osiem tysięcy osiemset dwadzieścia pięć złotych).

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Dolnośląskim a gminą Długołęka.

§ 3. Traci moc uchwała nr LVII/628/23 Rady Gminy Długołęka z dnia 20 kwietnia 2023 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej - Trasa EuroVelo 9 w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady”.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długołęka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa.

Województwo Dolnośląskie przystępuje do realizacji projektu pn. "Dolnośląska Cyklostrada" – koncepcji szkieletu głównych dróg rowerowych w regionie (11 tras) o łącznej długości ok. 2284 km. Projekt stworzony został w oparciu o kryteria, zakładające między innymi obsługę atrakcji turystycznych, połączenie z najważniejszymi ośrodkami regionu i zintegrowanie z komunikacją zbiorową.

W szczególności projekt zakłada:

- poprawę rowerowej dostępności transportowej całego regionu;
- koordynację i zarządzanie projektem z poziomu samorządu województwa, z uwagi na regionalny i kluczowy charakter przedsięwzięcia;
- uwzględnienie istniejących dróg rowerowych oraz integracja z siecią kolejową;
- przeciwdziałanie marginalizacji słabiej rozwiniętych części województwa, aktywizację obszarów położonych z dala od głównych szlaków komunikacyjnych, terenów wiejskich, cennych przyrodniczo i kulturowo;
- główne trasy rowerowe mają w zamierzeniu spełniać standardy, które pozwolą, aby sieć była wygodna, bezpieczna i dostępna dla wszystkich rowerzystów, bez względu na wiek, sprzęt, zasobność, czy sprawność;
- cyklostradę będą stanowić wydzielone drogi rowerowe jak również drogi leśne, polne i publiczne o niskim natężeniu ruchu;

Projekt udowy cyklostrady sfinansowany zostanie z wykorzystaniem środków z budżetu Unii Europejskiej w wysokości 70% kosztów kwalifikowanych, pozostałe 30% wartości inwestycji zostanie sfinansowane w części ze środków budżetu państwa oraz budżetu gminy .

W ramach pomocy finansowej w wysokości 50% wartości szacunkowej zadania Województwo Dolnośląskie opracuje dokumentację projektową łącznie na odcinku około 25 km trasy przebiegającej przez gminę Długołęka. Projekt zakłada budowę 2 tras rowerowych:

- Trasę EroWelo9 (około 10 km) na odcinku: Ramiszów - Siedlec -do granicy z gminą Wisznia Mała;
- Trasę Kamienną (około 15 km) na odcinku: Wilczyce - Piecowice - Bielawa - Raków - do granicy z gminą Oleśnica.