

Temat: Fwd: Fwd: SKARGA**Nadawca:** Szynkarowski Mieczysław <sekretarz@gmina.dlugoleka.pl>**Data:** 2024-01-18, 11:04**Adresat:**

poproszę na dziennik

pozdrawiam

M.

FP	KW	WT	ZWT	SG	WSO
RP	URZĄD GMINY DŁUGOLEKA				OS
ZP	BAG.1510.4.2024.69/1a				
IE	18-01-2024				1
WPT	L. dz.	2478/1/2024			KG
WO	PGN	RI	KD	WP	CT
					NSC
					ERC

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:Fwd: SKARGA**Data:**Thu, 18 Jan 2024 11:01:57 +0100**Nadawca:**gmina@gmina.dlugoleka.pl**Adresat:**sekretarz@gmina.dlugoleka.pl

----- Wiadomość przekazana dalej -----

Od:

Data: 18 sty 2024 09:26

Temat: SKARGA

Do: gmina@gmina.dlugoleka.pl

DW:

Na podstawie art. 221 działu VIII ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. nr 5, poz. 46) składam skargę na:

1. Działalność firmy KŁOSOK sp. z o.o. sp. k. w zakresie niezgodnego z umową realizacją przewozów pasażerskich na liniach aglomeracyjnych Wrocław – Długoleka.
2. Pracowników Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocław w związku z brakiem nadzoru nad realizacją umowy przewozów jw.
3. Wójta Gminy Długoleka za brak nadzoru związanego z wydatkowaniem środków publicznych przeznaczonych na realizację zadania własnego jw.

Uzasadnienie:

1. W dniu: 15.01.2024 r.; 16.01.2024 r.; 17.01.2024 r.; 18.01.2024 r. autobus linii 911 nie realizował połączenia o godz. 6:08 Kielczów WODROL – Wrocław pl. Grunwaldzki.
2. W ciągu ostatnich dwóch miesięcy sytuacja braku kursu bądź jego znacznego opóźnienia w różnych godzinach i relacjach miała miejsce kilkanaście jak nie kilkadziesiąt razy.
3. Tabor realizujący połączenia aglomeracyjne rzeczonyj firmy jest w fatalnym stanie technicznym (cieknące podczas opadów, nieotwierające się lub niezamykające drzwi, nie działające systemy informacji pasażerskiej, a większość autobusów nigdy nie powinna wyjechać na drogi publiczne zwłaszcza realizując przewozy pasażerskie.
4. Kierowcy firmy przewozowej nie wydają biletów inkasując „do kieszeni” za przejazd połowę stawki biletowej.
5. Autobusy w godzinach szczytu są przepełnione do takich granic, że nie zabierają dodatkowych pasażerów z przystanków.

Wnoszę jak na wstępie i oczekuje na odpowiedz w sprawie podjętych działań pod adresem