

Projekt

z dnia 20 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 21 listopada 2024 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w zw. z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) w zw. z art. 241 i art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) Rada Gminy Długołęka uchwala, co następuje:

§ 1. Wniosek z dnia 21 listopada 2024 r. dotyczący zaliczenia dróg w Kielczowie do kategorii dróg gminnych, uznaje się za niezasługujący na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy Długołęka zawarte jest w odpowiedzi na wniosek, której treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Radca Prawny
Anna Walczyna-Łeśko

Uzasadnienie

W dniu 21 listopada 2024 r. do Rady Gminy Długoleka wpłynął wniosek mieszkańca, złożony na podstawie art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, dotyczący zaliczenia dróg w Kiełczowie do kategorii dróg gminnych. Wnioskodawca uzasadnia wnioskowaną zmianę kategorii dróg usprawnieniem komunikacji i transportu, zapewnieniem powszechnego dostępu, poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwem dzieci na ulicy Szkolnej oraz możliwością uzyskania lepszego dofinansowania.

Na posiedzeniu Komisji skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Długoleka, które odbyło się w dniu 18 lutego 2025 r. komisja dokonała analizy złożonego wniosku, posiłkując się wyjaśnieniami Wójta z dnia 18 grudnia 2024 r. i 7 lutego 2025 r.

W wyniku analizy złożonego wniosku oraz przedłożonych wyjaśnień Komisja stwierdziła, że zmiana kategorii drogi jest procesem mającym daleko idące skutki administracyjne, organizacyjne, a przede wszystkim finansowe. Każda zmiana jest związana z koniecznością podjęcia uchwały przez właściwy organ administracji publicznej wraz z opinią organów zewnętrznych. Każdorazowo zmiana kategorii drogi, pozostającej w zarządzie władz gminy wiąże się z weryfikacją, czy istniejąca droga jest dostosowana do aktualnych standardów technicznych wynikających z jej przyszłej kategorii zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zapisów i warunków MPZP. Realizacja wniosku skutkowałaby obowiązkiem przeprowadzenia powyższych analiz, a co za tym idzie poniesieniem nakładów finansowych na ten cel. W aktualnym stanie, poniesienie takich nakładów, dla realizacji celów wskazanych we wniosku, nie znajduje uzasadnienia, z niżej opisanych przyczyn:

1. Ustanowienie drogi publicznej nie jest „przepisem” na usprawnienie komunikacji i transportu. Powyższe usprawnienie determinują warunki terenowe i techniczne danej drogi.

2. Wymienione we wniosku drogi są ogólnodostępne i nie stwierdzono żadnych ograniczeń w dostępności do tych dróg.

3. Drogi są na bieżąco utrzymywane i posiadają oświetlenie uliczne. Większość dróg jest utwardzona i nie wymaga przebudowy. Pozostałe drogi o nawierzchni szutrowej są utrzymywane na bieżąco. Ponadto wykazane drogi są oświetlone oraz we wskazanych obrębach obowiązują przepisy ruchu drogowego na podstawie istniejącego oznakowania.

4. Istniejące oznakowanie wprowadza najwyższy możliwy poziom bezpieczeństwa dla pieszych (w tym dzieci) w ruchu mieszanym na drogach gminnych w okolicach szkół i zabudowań. Zmiana kategorii drogi nie wpływa na poziom odpowiedzialności kierowców.

5. W momencie pojawienia się możliwości otrzymania dofinansowania urząd każdorazowo reaguje na potrzeby wynikające z warunków przystąpienia do programu.

Jednocześnie, po dokonaniu wstępnej analizy własności nieruchomości, na których posadowione są drogi opisane we wniosku, ustalono, że części tych dróg nie stanowią własności Gminy, co uniemożliwia ich zaliczenie do kategorii dróg publicznych:

1. ul. Polna - działka nr 467/1, 468/1, 469/3 (i powiązane) na odcinku od ul. Akacjowej przy placu zabaw do ul. Akacjowej (działka 469/3, w pobliżu drogi powiatowej ul. Wrocławskiej); działki nr 467/1, 468/1, 469/3 i 175/6 – wskazane działki są własnością gminy; działka nr 467/1 ma wydzielone jedno poszerzenie dz. nr 151/6 - własność prywatna i dwa trójkąty widoczności dz. 593/1- własność Gminy Długoleka oraz 166/7 – własność prywatna),

2. ul. Akacjowa - działka nr 469/3, na długości od ul. Polnej do ul. Akacjowej (działka nr 470/1) 469/3, 469/2 – wskazane działki są własnością gminy, jednakże poszerzenia są własnością prywatną.

Mając na uwadze brak obowiązku prawnego ustanawiania dróg gminnych wewnętrznych drogami gminnymi publicznymi oraz konsekwencje wynikające ze zmiany kategorii dróg, zarządca wyżej wymienionych dróg nie znajduje uzasadnienia do uwzględnienia wniosku.

Uwzględniając przedstawiony stan faktyczny, a także treść złożonych przez Wójta wyjaśnień Komisja skarg, wniosków i petycji uznała, iż wniosek nie zasługuje na uwzględnienie.

Rada Gminy Długoleka podzielając stanowisko przedstawione przez Komisję skarg, wniosków i petycji postanowiła uznać wniosek z dnia 21 listopada 2024 r. złożony na podstawie art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, dotyczący zaliczenia dróg w Kielezowie do kategorii dróg gminnych za niezasługujący na uwzględnienie.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'R' followed by a surname that appears to be 'Paw'. The signature is fluid and cursive.

