

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Wójta Gminy Długoleka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) oraz § 67d ust. 1 uchwały Nr XVIII/400/2004/ Rady Gminy Długoleka z dnia 27 lutego 2004 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Długoleka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2023 r., poz. 3960, ze zm.), Rada Gminy Długoleka uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargę na Wójta Gminy Długoleka z dnia 13 lutego 2025 r., zarejestrowaną pod nr dz. 6228/2/2025 za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy Długoleka zawarte jest w odpowiedzi na skargę, której treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



RADCA PRAWNY

Maria Giedziol

Uzasadnienie

W dniu 14 lutego 2025 r. do Urzędu Gminy w Długoleśce wpłynęła skarga na Wójta Gminy Długoleśka dot. wydatkowania środków na drogi. Następnie skargę uzupełniono pismami z dnia 5, 18 i 28 marca 2025 r.

Na posiedzeniu Komisji skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Długoleśka, które odbyło się w dniu 14 kwietnia 2025 r. komisja dokonała analizy złożonej skargi wraz z uzupełnionymi pismami oraz wyjaśnień przedstawionych przez Wójta Gminy Długoleśka.

W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, iż w pismach Skarżący odnosi się do wadliwego i niegospodarnego wydatkowania środków na drogę Łowiecką i Leśną w Domaszczynie. Zwraca uwagę na brak celowości i wydatkowanie środków publicznych bez osiągnięcia skutków trwałych w postaci budowy drogi wraz z ich podbudową. Uważa, że niepotrzebnie wydano środki publiczne na kruszywo łamane w latach 2018-2025 zamiast wykonania choćby w części nawierzchni bitumicznej.

Komisja ustaliła, iż urząd każdego roku ustala budżet na naprawy dróg gruntowych. Informacje o potrzebach naprawy dróg gruntowych zbierane są na podstawie wniosków radnych, sołtysów i mieszkańców. Analiza tych wniosków i w konsekwencji ustalenie kwot planowanych w budżecie następuje w oparciu o możliwości finansowe gminy. Do naprawy dróg gruntowych urząd przystępuje po wcześniejszym przeprowadzeniu procedury przetargowej i po wyłonieniu firmy, z którą podpisywana jest umowa. Wszelkie decyzje dotyczące naprawy dróg gruntowych podejmowane są po szczegółowej analizie wpływających pism i wniosków od zainteresowanych stron. Następnie systematycznie w każdej miejscowości, zgodnie z harmonogramem prac wykonywany jest przegląd dróg przy udziale Wykonawcy oraz, jeżeli jest to możliwe, przy udziale Sołtysa z danej miejscowości. Pracownik merytoryczny ustala ostateczny plan i zakres prac mając na uwadze posiadane środki finansowe. Te czynności są wykonywane systematycznie i mają charakter ciągły. Wynikiem tych działań są jednostkowe zlecenia i późniejsza realizacja naprawy dróg gruntowych. Wobec tego decyzje są podejmowane w taki sposób, aby w miarę możliwości pogodzić potrzeby mieszkańców oraz uwzględnić możliwości finansowe gminy.

Sprawa wykonania nawierzchni docelowej na jakiegokolwiek drodze jest analizowana wielowątkowo. W ocenie brane są pod uwagę kwestie związane m.in. z:

- sąsiednimi działkami budowlanymi wolnymi od zabudowy – niezabudowane nieruchomości przeznaczone pod przemysł i zabudowę mieszkaniową generują znaczne ryzyko ingerencji w ewentualnie wykonaną nawierzchnię docelową,

- znaczeniem ulicy w sieci drogowej w danym terenie,

- planami inwestycyjnymi gminy w obszarze,

- ewentualnie innymi inwestycjami planowanymi w danym terenie (np. sieci gazowe, Internet).

Urząd realizuje inwestycje związane z budową dróg w ramach posiadanego budżetu ze środków własnych, zewnętrznych środków pozyskanych z dotacji oraz uzgadniając realizację z lokalnymi inwestorami inwestycji niedrogowych w ramach porozumień. Od roku 2019 zrealizowano ponad 50 km dróg, chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych. Dbając o zrównoważony rozwój całej gminy oraz wykonując inwestycje w ramach posiadanego budżetu realizacja nawierzchni docelowej w rejonie ul. Myśliwskiej i ul. Łowieckiej, które administracyjnie położone są w Długoleśce i tworzą ciąg komunikacyjny, nie była jeszcze możliwa do wykonania. Dla tych ulic nie został też wykonany projekt budowlany. Natomiast w latach 2023-2024 zostały wykonane równania i naprawy nawierzchni dróg przy ww. ulicach.

Ponadto w sprawie zmniejszenia intensywności przejazdów samochodów w kierunku osiedla „Park Domaszczyn” zostało zawarte porozumienie z deweloperem, który będzie partycypować w kosztach inwestycji odciążającej ul. Myśliwską i ul. Łowiecką. Prace inwestycyjne związane z budową drogi alternatywnej zakończą się w grudniu 2025 r. Zmniejszenie ruchu kołowego na ww. ulicach poprawi również trwałość napraw doraźnych i tym samym przyczyni się do poprawy komfortu życia okolicznych mieszkańców.

W świetle powyższego, biorąc pod uwagę przedstawiony stan faktyczny, a także wyjaśnienia przedstawione przez Wójta Gminy Długoleśka, należy uznać, iż nie doszło do zarzucanych uchybień w zakresie wadliwego i niegospodarnego sposobu wydatkowania środków na drogi.

Rada Gminy Długoleśka, podzielając stanowisko przedstawione przez Komisję skarg, wniosków i petycji, postanowiła uznać skargę na działania Wójta Gminy Długoleśka za bezzasadną.