

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 22 maja 2025 r.

**w sprawie wprowadzenia bezpłatnych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
którego organizatorem jest Gmina Długołęka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 50a ust.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285) Rada Gminy Długołęka uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na terenie Gminy Długołęka bezpłatne usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, którego organizatorem jest Gmina Długołęka, na liniach komunikacyjnych nr 91, 92J, 92M, 93, 94 i 95.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długołęka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.



RADA GMINY

Maria Świdzioł

UZASADNIENIE

Celem zachęcenia mieszkańców do liczniejszego korzystania z transportu zbiorowego, decyzją Wójta Gminy Długoleś wprowadza się bezpłatny transport wewnątrzgminny na liniach:

- nr 91 (Brzezina Łąka – Kątna – Oleśniczka – Raków – Bielawa – Piecowice – Kietczów),
- nr 92J (Długoleś – Szczodre – Łosice – Dąbrowica - Dobroszów Ol. – Januszkowice – Michałowice – Kępa – Bierzyce – Łozina – Budziwojowice),
- nr 92M (Długoleś – Szczodre – Łosice – Michałowice – Kępa – Bierzyce – Łozina – Budziwojowice),
- nr 93 (Jaksonowice – Skała – Węgrów – Krakowiany – Zaprzężyn – Bierzyce – Łozina – Tokary – Siedlec),
- nr 94 (Stępin – Borowa – Raków – Oleśniczka),
- nr 95 (Długoleś – Kamień – Piecowice – Bielawa – Raków – Borowa – Stępin).

Bezpłatne przewozy autobusowe realizowane w ramach wymienionych powyżej linii pomogą walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym. Połączenia te zapewnią dowóz do najbliższych punktów przesiadkowych, co daje również możliwość dalszego kontynuowania podróży w oparciu o autobusy komunikacji aglomeracyjnej czy też transport kolejowy.

Ponadto, bezpłatna komunikacja publiczna wspiera zrównoważony rozwój i sprzyja zwiększeniu udziału mieszkańców w transporcie zbiorowym, co może przyczynić się do ograniczenia ruchu samochodowego oraz zmniejszenia emisji spalin, co jest zgodne z polityką ekologiczną gmin i ogólnymi trendami w zakresie ochrony środowiska.

Mając powyższe na uwadze przyjęcie uchwały uznaje się za zasadne.

Kierownik Wydziału
Porządku Publicznego i Transportu
Tomasz Kudyba