

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy Długołęka uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Długołęka :

1) od **samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 768 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 272 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 512 zł;

2) od **samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	Dwie osie
12	13	2 160	2 160
13	14	2 280	2 280
14	15	2 400	2 400
15		2 520	2 520
		Trzy osie	Trzy osie
12	17	2 160	2 160
17	19	2 280	2 280
19	21	2 400	2 400
21	23	2 520	2 520
23	25	2 664	2 664
25		2 784	2 784
		Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej
12	25	2 400	2 400
25	27	2 520	2 520
27	29	2 688	2 688
29	31	2 784	2 784
31		2 880	2 880

3) od **ciągnika siodłowego i balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 776 zł;

KANCELARIA PRAWNA

WITOLDA GŁOZDZIO

- 4) od **ciągnika siodłowego i balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równiej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	Dwie osie
12	18	1 776	1 776
18	25	1 920	1 920
25	31	2 040	2 040
31		2 160	2 160
		Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	40	2 160	2 160
40		2 784	2 784

- 5) od **przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 512 zł;

- 6) od **przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Jedna oś	Jedna oś
12	18	1 584	1 584
18	25	1 656	1 656
25		1 728	1 728
		Dwie osie	Dwie osie
12	28	1 584	1 584
28	33	1 656	1 656
33	38	1 728	1 728
38		2 160	2 160
		Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	38	1 728	1 728
38		2 160	2 160

- 7) od **autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 776 zł,
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2 232 zł.

Mj

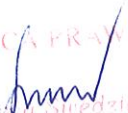
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długoleka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr X/131/15 Rady Gminy Długoleka z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Dol. z dnia 10 listopada 2015 r. poz. 4629).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Człowiek Specjalista

 Magdalena Jerzyk

RADA PRACOWNI

 Małgorzata Gładzińska

Skarbnik Gminy

 Karolina Ożóg

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2026 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726) i są wyższe w porównaniu z 2025 rokiem o 4,5%, czyli o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. Stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2026 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. poz. 1113).

Projekt uchwały zakłada określanie stawek „preferencyjnych” – tj. niższych od stawek maksymalnych i zrównoważonych w stosunku do innych gmin ościennych, dlatego też stawki podatku od środków transportowych nie ulegają podwyższeniu od 2016 r.

Proponowana zmiana ma charakter techniczny. Stawki podatku zostały przeszacowane w ten sposób, że dokonano czynności polegającej na ustaleniu stawek w kwocie zaokrąglonej do pełnych złotych i podzielonej przez 12. Dzięki takiemu zabiegowi zostanie rozwiązany problem podatnika związany z zaokrągleniem podatku / rat podatku, niezależnie od czasu trwania obowiązku podatkowego.

Projekt uchwały różnicuje wysokość stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: ilość osi, dopuszczalna masa całkowita, liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów.

Przyjmując założenia niniejszego projektu uchwały, planowany dochód z tytułu podatku od środków transportowych w 2026 r. pozostanie na podobnym poziomie jak w roku 2025 i będzie niższy jedynie o 1 560,00 zł, przy założeniu, że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie (wg stan na październik 2025 r. opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych na terenie gminy Długoleka podlega około 764 pojazdy).

Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu w wysokości 1 300 000,00 zł, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych.

Ciśwny Specjalista


Magdalena Jężyńska