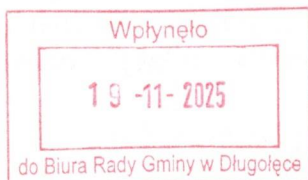




Długoleśka, 19 listopada 2025 r.

SG.152.51.2025.MS2



**Szanowny Pan
Robert Magiera
Przewodniczący komisji skarg,
wniosków i petycji
Rady Gminy Długoleśka**

Na podstawie par. 67c ust 2 uchwały nr XVIII/400/2004 Rady Gminy Długoleśka w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Długoleśka w odpowiedzi na pisma BRG.1510.23.2025.EP/4 z dnia 5 listopada 2025 r. dotyczące udzielenia wyjaśnień co do stanu faktycznego i prawnego spraw podnoszonych w skardze dot. wykonywania umów transportowych na terenie Gminy Długoleśka informuję co następuje.

Organizatorem postępowania przetargowego na usługi transportowe dla Wrocławia i gmin sąsiadujących jest Miasto Wrocław. Ustalając warunki postępowania przetargowego przez organizatora, zaistniała konieczność rewizji dotychczas stosowanych układów komunikacyjnych dla poszczególnych gmin partnerskich. W toku prowadzonych analiz ustalono, iż ze względu na parametry techniczne taboru wykorzystywanego w celu świadczonej usługi transportowej przez wyłonionego w postępowaniu przetargowym przewoźnika jak również mając na uwadze brak odpowiedniej infrastruktury oraz ograniczenia drogowe, nie wszystkie linie aglomeracyjne będą realizowane w dotychczasowym układzie komunikacyjnym.

Mając powyższe na uwadze, z dniem 2 sierpnia b.r. uruchomiona została wewnątrzgminna komunikacja autobusowa. W wyniku dokonanych analiz uwzględniających aspekty prawne, techniczne, ekonomiczne, jak również społeczne, wypracowano model komunikacji łączący komunikację aglomeracyjną (będącą systemem wiodącym), z komunikacją wewnątrzgminną, stanowiącą uzupełnienie połączeń aglomeracyjnych, w oparciu o schemat węzłów przesiadkowych.

Skomunikowanie komunikacji wewnątrz gminnej z komunikacją aglomeracyjną oparte jest o bufor czasowy (10 min) przyjmując nadrzędność komunikacji aglomeracyjnej co w praktyce oznacza że autobusy linii wewnętrznych oczekują na węzłach przesiadkowych do 10 minut na przyjazd autobusów linii aglomeracyjnych, w przypadku kiedy autobus aglomeracyjny ma opóźnienie większe niż 10 minut, linia wewnętrzna musi rozpocząć swój kurs aby zapewnić ciągłość kursowania komunikacji zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy.

Linie wewnątrz gminną nr 91 jeżdżąca na trasie Piecowice- Bielawa – Raków – Oleśniczka – Kątna – Brzezia Łąka obsługują jeden pojazd jeżdżący wahadłowo.

W związku z powyższym pasażer podróżujący autobusem linii aglomeracyjnej nr 911, kurs z Wrocławia godz. 15.39 przyjeżdżający do Piecowic z 21 min. opóźnieniem pomimo zachowania buforu czasowego przez kierowcę linii 91, nie miał możliwości przesiadki (16.23). Kolejny kurs z tego przystanku odbywa się o godz. 17.21. Skarżący nie chcąc oczekiwać na kurs linii 91(godz. 17.21) na przystanku Piecowice podjął decyzję o powrocie do m. Kiełczów w celu zmiany kierunku podróży do przystanku przesiadkowego Brzezia Łąka z zamiarem

przesiadki na linię wewnętrzną nr 91, niestety wsiadając w m. Kielczów w linię aglomeracyjną nr 961 do m. Brzezia Łąka kurs z Wrocławia godz. 15.54, która to linia odnotowała już na tym przystanku 17 min opóźnienia, pasażer na przystanku Brzezia Łąka (przyjazd 16.55) znów nie zdążył na autobus linii 91(odjazd godz. 16.45), który rozpoczął kurs w stronę przystanku Piecowice, w celu dowiezienia pasażerów na kurs linii aglomeracyjnej nr 911 relacji Piecowice – Wrocław (odjazd 17.10.)

W związku z powyższym brak możliwości przesiadki pasażera z linii aglomeracyjnych na linię wewnętrzną nie wynikał z błędnie zaplanowanego rozkładu jazdy czy niedostosowanego buforu czasowego, lecz z opóźnienia linii aglomeracyjnych spowodowanych czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od kierowcy czy urzędu, takimi jak duże natężenie ruchu pojazdów na drogach łączących m. Wrocław z gminą Długoleka, korki komunikacyjne w godzinach szczytu popołudniowego czy remonty dróg.

Rozkłady jazdy konstruowane są zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 w sprawie rozkładów jazdy. Rozporządzenie to nie daje możliwości korekty czasu przejazdów autobusów uwzględniając opóźnienia, które występują okresowo na danej trasie.

Zgodnie regulaminami przewozu osób i bagażu podręcznego określonych przez poszczególnych Operatorów komunikacji publicznej kursującej na terenie Gminy Długoleka Przewoźnik/Wykonawca „... nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku przerw, opóźnień w ruchu autobusów lub zmian kierunku jazdy autobusu spowodowanych siłą wyższą, zatorami komunikacyjnymi, zamknięciem lub blokadą ulic, torowisk, zmianami organizacji ruchu, przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnej lub zarządzeniami wydawanymi przez organy nadzoru ruchu drogowego oraz inne organy uprawnione do wydawania zarządzeń i poleceń o charakterze porządkowym lub administracyjnym.”

<https://przewozy.trako.com.pl/wp-content/uploads/2025/09/Regulamin-Dlugoleka.pdf>

<https://dlugoleka.klosok.eu/regulamin/>

W celu usprawnienia połączeń linii aglomeracyjnych z linią wewnątrz gminną nr 91, przeprowadzono konsultacje społeczne w postaci ankiety internetowej dot. propozycji wydłużenia istniejącej linii i zmiany przystanku przesiadkowego z obecnej lokalizacji w miejscowości Piecowice na centrum Kielczowa. Zmiana ta będzie wiązała się z wydłużeniem taktu kursowania autobusu z 60 min do 90 min. Ankiety przeprowadzono w dniach 30 października 2025r do 6 listopada 2025r. w badaniu udział wzięło ogółem 273 osoby z czego 68 osób było przeciw a 205 opowiedziało się za wprowadzeniem przedmiotowej zmiany. Wprowadzenie zmian w schemacie funkcjonowania linii 91 planuje się na początek grudnia br.

Wójt Gminy

Wojciech Błoński

Sekretarz Gminy


Mieczysław Szykarowski

URZĄD
GMINY
DŁUGOLEKA

Długoleka
ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

T: 71 323 02 03
F: 71 323 02 04
gmina@gmina.dlugoleka.pl