

BRG, 1510.27.2025. EP 14

Fwd

Temat: Fwd:

Nadawca: Zbylut Beata <b.zbylut@gmina.dlugoleka.pl>

Data: 12.12.2025, 09:25

Adresat: nadziennik@gmina.dlugoleka.pl

Dzień dobry,

Proszę o złożenie na dziennik.

Beata Zbylut

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Data: Thu, 11 Dec 2025 18:45:35 +0100

Nadawca:

Adresat: gmina@gmina.dlugoleka.pl, j.adamczak@gmina.dlugoleka.pl, j.jasiewicz@gmina.dlugoleka.pl, l.jedrzejczuk@gmina.dlugoleka.pl, v.dzikowska@gmina.dlugoleka.pl, m.guz@gmina.dlugoleka.pl, a.reszel@gmina.dlugoleka.pl, e.plysa@gmina.dlugoleka.pl, b.zbylut@gmina.dlugoleka.pl, p.duszenko@gmina.dlugoleka.pl, wmm@um.wroc.pl, kancelaria.prezydenta@um.wroc.pl, brg@gmina.dlugoleka.pl

Składam skargę na funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w Gminie Długoleka w bieżącym tygodniu od poniedziałku 8 grudnia do czwartku 11 grudnia 2025 r. autobusy linii 911 i 961 z Wrocławia przyjeżdżają w godzinach szczytu do przystanków przesiadkowych dla mieszkańców miejscowości wykluczonych Bielawa, Raków, Oleśniczka i Kątna czyli Piecowice i Brzezia Łąka - Wrocławska z kilkudziesięciominutowym opóźnieniem co wyklucza zaplanowane przesiadki do komunikacji gminnej aby kontynuować podróż dalej

autobus linii 91 który jest przeznaczony do obsłużenia mieszkańców miejscowości wykluczonych i pominiętych w komunikacji aglomeracyjnej często odjeżdża bo już musi i nie może dłużej czekać, czasami odjeżdża bez oczekiwania albo ze złej woli, albo z powodu mylenia autobusów (chodzi o kursy w szczycie które są realizowane co 30 minut i jeden jest skomunikowany a drugi nie, ale opóźnienia są tak duże, że często ten nie skomunikowany przyjeżdża o godzinie, która wydaje się właściwą dla drugiego skomunikowanego kursu) i wciąż nie zabiera pasażerów tylko wozi najprawdopodobniej powietrze, albo pasażerów oczekujących po 40 - 50 minut na dalszą podróż

to już kolejny dowód na to, że nowatorskie pomysły na skazanie mieszkańców wykluczonych miejscowości Bielawa, Raków, Oleśniczka i Kątna jest chybiony i nie działa

domagam się natychmiastowych działań naprawczych w wykonaniu urzędników Gminy jak i miasta jako organizatora komunikacji aglomeracyjnej

wydzwanianie awaryjne samochodów naszych rodzin, sąsiadów, znajomych nie może być rozwiązaniem dla Wydziału Transportu Gminy i Miasta z wywiązywania się z ustawowych obowiązków zapewnienia mieszkańcom transportu publicznego widzimy potrzebę pilnego przywrócenia kursów dookólnych w naszych miejscowościach jakie funkcjonowały w weekendy przed nowym przetargiem tak aby linia 911 jechała do Rakowa i tam zmieniała się w 961 przez Kątną do Wrocławia, oraz 961 do Rakowa od tej miejscowości jako 911 przez Bielawę do Wrocławia z wykorzystaniem istniejącej pętli w Piecowicach jako miejsca socjalnego dla Piecowców rozumiemy, że brak pętli w Rakowie uniemożliwia wydłużenie kursów 911 i 961 czy 964 w naturalny sposób, ale to już wina urzędników, którzy wiedząc o planowanym wykluczeniu i braku tej ważnej pętli postanowili zbudować pętlę w Śliwicach, która obsługuje tylko jeden kurs 921, często jeżdżący pusty bo w wioskach na jego trasie jest wiele innych kursów skomunikowanych z centrum Wrocławia łatwo można przenieść

również pętlę z Brzeziej Łąki dla 961 i 964 do Kątnej w której wokół stawu przeciwpowodziowego jest więcej miejsca i lepsze warunki drogowe niż na małej pętli w Brzeziej
w imieniu swoim i wszystkich dziesiątek osób korzystających z komunikacji zbiorowej