

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Wójta Gminy Długoleka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.) i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) oraz § 67d ust. 1 uchwały Nr XVIII/400/2004/ Rady Gminy Długoleka z dnia 27 lutego 2004 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Długoleka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2023 r., poz. 3960 ze zm.), Rada Gminy Długoleka uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargę na Wójta Gminy Długoleka z dnia 11 grudnia 2025 r., zarejestrowaną pod nr dz. 49286/12/2025, za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy Długoleka zawarte jest w odpowiedzi na skargę, której treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Długoleka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



RADCA PRAWNY

Małgorzata Szymańska

Uzasadnienie

W dniu 11 grudnia 2025 r. do Urzędu Gminy w Długołęce wpłynęła skarga na Wójta Gminy Długołęka dot. funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Gminie Długołęka.

Na posiedzeniu komisji skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Długołęka, które odbyło się w dniu 20 stycznia 2026 r. komisja dokonała analizy złożonej skargi oraz wyjaśnień przedstawionych przez Wójta Gminy Długołęka.

W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, iż w piśmie Skarżący odnosi się do braku korelacji pomiędzy autobusami linii 911 i 961 oraz linią wewnątrzgminną nr 91, w dniach od 8 do 11 grudnia 2025 r., wynikającej z przejeżdżania linii aglomeracyjnej 911 z kilkudziesięciominutowym opóźnieniem.

Komisja ustaliła, iż skomunikowanie autobusu komunikacji wewnątrzgminnej z komunikacją aglomeracyjną oparte jest o bufor czasowy (10 min), przyjmując nadrzędność komunikacji aglomeracyjnej, co w praktyce oznacza, że autobusy linii wewnętrznych oczekują na węzłach przesiadkowych do 10 minut od planowanego odjazdu na przyjazd autobusów linii aglomeracyjnych. W przypadku kiedy autobus aglomeracyjny ma opóźnienie większe niż 10 minut, linia wewnętrzna musiała rozpocząć swój kurs, aby zapewnić ciągłość kursowania komunikacji zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy.

Po zgłoszeniach mieszkańców o braku możliwości przesiadki i kontynuowaniu podróży z Piecowic w kierunku Bielawy, Rakowa, Oleśniczki i Kątnej, dnia 12 grudnia 2025 r. przeprowadzono interwencję w terenie, informując bezpośrednio kierowcę autobusu linii 91 o konieczności oczekiwania na spóźniony autobus komunikacji aglomeracyjnej nr 911, ze szczególnym uwzględnieniem kursów od godziny 14.00 do 16.00, bez względu na czas opóźnienia. Z dniem 15 grudnia 2025 r. w rozkładach jazdy linii 91 wprowadzono dodatkowe 10 minut oczekiwania autobusu względem dotychczasowego rozkładu jazdy w godzinach szczytu popołudniowego, co w połączeniu z przewidzianym umową dodatkowym 10-minutowym buforem czasowym daje bezpieczne 20 minut oczekiwania autobusu linii 91.

W kwestii wskazanego w skardze rozwiązania przywrócenia funkcjonujących niegdyś linii okólnych informuję, iż Gmina Długołęka pismem z dnia 15 grudnia 2025 r. zwróciła się do Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, jako organizatora komunikacji aglomeracyjnej, z prośbą o weryfikację zgłoszonych przez Skarżącego możliwości rozszerzenia obsługi komunikacji aglomeracyjnej na terenie Gminy Długołęka, w tym o możliwość wykonania przejazdów technicznych przez miejscowość Kątna i Oleśniczka. Do dnia rozpatrzenia skargi przez Komisję skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Długołęka do Urzędu nie wpłynęła odpowiedź na w/w pismo. pracownicy Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia nie odnieśli się do treści przesłanego pisma.

Bezpodstawne są natomiast zarzuty co do bezzasadności wybudowania w 2025 r. pętli autobusowej w m. Śliwice. Przeznaczenie działki nr 101 (obręb Śliwice) w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pozwalało na wybudowanie pętli autobusowej, co przy niedoborze infrastruktury dedykowanej komunikacji zbiorowej postanowiono zrealizować, z perspektywą intensywniejszego wykorzystania tego potencjału w przyszłości. Budowa pętli w m. Raków jest procesem bardziej skomplikowanym pod kątem formalno-prawnym, przede wszystkim z uwagi na brak działki gminnej z przeznaczeniem w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod teren komunikacji.

W świetle powyższego, biorąc pod uwagę przedstawiony stan faktyczny, a także treść wyjaśnień przedstawionych przez Wójta Gminy Długołęka, należy uznać, iż brak korelacji pomiędzy autobusami linii 911 i 961 oraz linią wewnątrzgminną nr 91, w dniach od 8 do 11 grudnia 2025 r., spowodowana była czynnikami niezależnymi od urzędu. Bezzasadne są również zarzuty dot. wybudowania pętli autobusowej w m. Śliwice. Natomiast przywrócenie funkcjonujących niegdyś linii okólnych w m. Kątna i Oleśniczka zależne jest od Urzędu Miejskiego Wrocławia, nie zaś od Gminy Długołęka.

Rada Gminy Długołęka, podzielając stanowisko przedstawione przez Komisję skarg, wniosków i petycji, postanowiła uznać skargę na działania Wójta Gminy Długołęka za bezzasadną.