

Projekt

z dnia 3 września 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DŁUGOŁĘKA**

z dnia 17 września 2020 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Długoleńską realizacji zadania własnego Powiatu Wrocławskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego z uwzględnieniem dwóch obiektów inżynierskich (mosty) znajdujących się w ciągu ul. Lipowej (droga powiatowa - dawna droga wojewódzka nr 440) w miejscowości Borowa

Na podstawie art. 8 ust. 2a i 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) Rada Gminy Długoleńską uchwała co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Gminę Długoleńską realizacji zadania własnego Powiatu Wrocławskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego z uwzględnieniem dwóch obiektów inżynierskich (mosty) znajdujących się w ciągu ul. Lipowej (droga powiatowa - dawna droga wojewódzka nr 440) w miejscowości Borowa.

§ 2. Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia regulującego szczegółowe obowiązki stron oraz wzajemne rozliczenia finansowe.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długoleńską.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Skarbnik Gminy
Karolina Ożóg

RADCA PRAWNY
María Swędzió

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Gmina Długołęka zamierza zrealizować zadanie własne Powiatu Wrocławskiego, ponieważ przedmiotowa droga znajduje się w jej granicach administracyjnych i zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców tej gminy.